



SECTORAAL BEROEPSPROFIEL

PLAATWERKER CARROSSERIE

Datum uitgave: 2015

ASBL EDUCAM VZW | Avenue J. Bordetlaan 164, Bruxelles 1140 Brussel
T 02 778 63 30 – F 02 779 11 32
info@educam.be | www.educam.be

Plaatwerker carrosserie

Situering van het beroep

Het beroep plaatwerker komt voornamelijk voor in de autosector, meer bepaald in schadeherstelbedrijven. De plaatwerker werkt alleen of samen met collega's op de plaatwerkafdeling van een schadeherstelbedrijf en voert twee grote taken uit: het herstellen van beschadigde plaatonderdelen en het vervangen van beschadigde plaatonderdelen.

De plaatwerker vinden we terug in een beroepencluster met de demonteur/monteur, de voorbereider en de spuitser. Al deze beroepsbeoefenaars hebben een specifieke rol in het herstelproces. De structuur in kleinere bedrijven kan zorgen voor overlapping in de taken.

Tussen de plaatwerker carrosserie en de andere beroepen in de cluster carrosserie is er vooral een horizontale mobiliteit. De vier beroepen hebben enkele activiteiten gemeenschappelijk maar elk beroep heeft een specificiteit die we niet terugvinden in de andere beroepen. Dit komt doordat deze beroepen zich allen situeren in het herstelproces. Hierbinnen hebben we een aaneenschakeling van activiteiten, waarbij de vier beroepen elk hun eigen afgelijnde opdracht uitvoeren. De specificiteit van elk beroep is geen verbreding maar eerder een specifiek onderdeel van het proces. De overstap van plaatwerker carrosserie naar demonteur/monteur carrosserie is logischer dan die naar voorbereider of spuitser carrosserie aangezien er een grotere verwantschap is in activiteiten.

Voorbeelden van functies die kunnen worden opgenomen

- Plaatslager
- Plaatbewerker
- ...

Bij de organisatie van het werk moet de wet betreffende het welzijn van de werknemers bij de uitvoering van hun werk (Codex Titel 1, Hoofdstuk 3, Afdeling 3, Artikel 21) steeds in acht genomen worden.

Beroepsvaardigheden

De plaatwerker kan zelfstandig, op basis van de instructies van zijn hiërarchische verantwoordelijke en conform de veiligheids- en milieuriichtlijnen, onderstaande taken vervullen:

Vorbereiden van de werkplek en het voertuig aan de hand van de werkfiche, zodat vlot, correct, net en veilig gewerkt kan worden, wat veronderstelt:

- bepalen van de werkzaamheden op basis van de werkfiche of aanwijzingen van een verantwoordelijke
- identificeren van het voertuig
- klaar zetten/verplaatsen van het voertuig
- voorbereiden en klaar zetten van het gereedschap en de producten
- beschermen van het voertuig en eventuele andere voertuigen in de buurt (interieur d.m.v. stoel- en stuurhoes, tapijtbescherming...)

Opsporen en melden van schade die niet vermeld is op de werkfiche, wat veronderstelt:

- oog hebben voor defecten en schade die niet op de werkfiche staan
- op basis van zijn vaststellingen, overleggen met de verantwoordelijke welke onderdelen vervangen dienen te worden

Controleren van de geometrie van het chassis, de zelfdragende carrosserie, het onderstel ... en vervormde carrosserie-elementen in hun oorspronkelijke staat brengen of vervangen, wat veronderstelt:

- volgen van de constructeursvoorschriften en de autotechnische keuringsnormen
- controleren van vervormingen van het chassis met een richtbank, mallen of lasermeetpunten en meetinstrumenten
- aanbrengen van ankerpunten waaraan men het voertuig kan rechtekken
- richten van het voertuig met behulp van de richtbank volgens de voorgeschreven trekrichting
- richten van het chassis met behulp van een richtsysteem met meet- of kaliberapparatuur
- leggen van krimppunten op plaatsen met overmatige rek
- wegwerken van kleine blutsen, builen en deuken met pneumatisch, hydraulisch of elektrisch pers- en trekgereedschap
- spuitvrij uitdeuken van schade met specifiek gereedschap
- op maat maken van nieuwe stukken en deze op het koetswerk lassen en/of bevestigen met hybride verbindingstechnieken
- bijschuren van lasnaden en herstelde delen zonder dat de herstelling aan stevigheid inboet (slijpen, vijlen, schuren, frezen...)
- afdichten van lasnaden, puntlassen en andere naden

Herstellen en/of vervangen van al dan niet dragende plaatonderdelen in functie van de voorschriften van de constructeur, wat vereist:

- optillen van het voertuig volgens de instructies van de constructeur met gebruik van voldoende ondersteunende elementen
- uitdeuken met behulp van de gepaste hulpgereedschappen binnen de vooropgestelde tijd
- strak uitwerken van de plaat, zodat de voorbewerker (de volgende in het herstellingsproces) zijn taak vlot kan uitvoeren
- verwijderen van plaatdelen door te zagen, beitelen, slijpen, frezen, boren of uitpersen

Plaatsen van nieuwe onderdelen en deze aanpassen aan het voertuig, wat veronderstelt:

- bevestigen van nieuwe onderdelen door te lassen, lijmen, schroeven, clinchen, klinken, hardsolderen...
- bijwerken van lasnaden en herstellde of verbonden onderdelen door te slijpen, vijlen, schuren of frezen zonder dat aan stevigheid ingeboet wordt
- verwijderen van oude laklagen en aanschuren van verloopranden

Kitten en aanbrengen van corrosiewerende producten, wat vereist:

- kunnen nabootsen van de originele naden
- ervoor zorgen dat de naden 100% dicht zijn om waterinfiltratie te voorkomen (roestvorming)
- aanbrengen van beschermingskitten op kwetsbare plaatsen (wieldoorgangen, bodemplaten...)

Opruimen en reinigen van de werkplek, reinigen en onderhouden van het gebruikte gereedschap en apparatuur en sorteren en verwijderen van afval volgens de richtlijnen.

Volgen van bedrijfsinterne procedures en afspraken, wat veronderstelt:

- invullen van de werkfiche voor facturatie of verduidelijking van de uitgevoerde werkzaamheden
- registreren van de nodige informatie met betrekking tot de werkzaamheden (gebruikt en te bestellen materiaal en onderdelen, gepresteerde tijd, vaststellingen enz.)
- uitwisselen van informatie met collega's en de verantwoordelijke
- gebruiken van bedrijfsspecifieke software

Kennis

Algemene kennis

- Veiligheid: kennis van de gevaren en hiermee rekening houdend de werkzaamheden uitvoeren, dragen van de nodige beschermingsmiddelen (handschoenen, veiligheidsbril enz.)
- Basiskennis van kantoorsoftware
- Basiskennis van kwaliteitsnormen
- Kennis van voorschriften rond afval
- Kennis van informatiebronnen (constructeurvoorschriften, werkfiches enz.)

- Kennis van ergonomische hef- en tiltechnieken
- Kennis van veiligheidsvoorschriften voor het werken met schadelijke producten
- PC-vaardigheid op basisniveau om opzoekingen te doen (bv. opzoeken van technische informatie), afprinten van documenten...

Specifieke kennis

- Basiskennis auto-elektriciteit
- Basiskennis elektronica
- Basiskennis automechanica
- Kennis van voertuigtypes
- Kennis van eigenschappen van de gebruikte materialen
- Kennis van eigenschappen van de te bewerken materialen
- Kennis van roestwerende producten
- Kennis van corrosiegevoelige componenten
- Kennis van de voorschriften van de fabrikant van de producten (plamuur, grondverf...) of ze kunnen opzoeken
- Kennis van plaatwerk
- Kennis van richtwerk
- Kennis van geometrie
- Kennis van automechanica in verband met frame en ophanging
- Kennis van lastechnieken
- Kennis van lijmkenmerken
- Kennis van autotechnische keuringsnormen
- Kennis van metaalbewerkingstechnieken (slijpen, frezen...)
- Kennis van bevestigingstechnieken (lijmen, hardsolderen, schroeven, klinken...)

Te verwerven kennis

- Technische terminologie in de taal van de constructeur
- Technische specificiteiten van sommige modellen en merken
- Technische en elektronische evoluties in de sector

Gereedschap en materieel

- Alle benodigde apparatuur en gereedschap om plaatdelen weer strak te krijgen
- Alle benodigde apparatuur om een chassis correct te richten
- Alle benodigde apparatuur en gereedschap om plaatdelen te vervangen en correct weer aan elkaar te zetten
- Universele gereedschappen, zoals schroevendraaiers, ringsleutels ...
- Allerlei schuurbenodigheden, zoals machines, blokken en bijbehorend schuurmateriaal
- Meet- en controle-instrumenten voor het opmeten van chassis, de ophanging en het zelfdragend koetswerk